

## Compte-rendu de la réunion du conseil de quartier du Lundi 20 mars

Présents : Elisabeth Blachère, Marie-Georges Roux-Gilly, Edith Cornet, Jacques Beaumont Philippe Vindras, Marthe Kelber, Sabrina Meyer, Yvon Lemarquand, Franck Le Hasme, Samuel Mecklenburg, Elodie Trias, Valentin Lungenstrass, Josiane Massacrier, Gilles Thomas, Jean Frésseix, Stéphanie Marchand-Valat, Henriette Gandara, Nathalie Rivier, Christiane Rouvière.

Absents excusés : Dominique Gilles, Pascal Bœuf, Caroline Nieuviarts, Justine Nahon, Helena et Olivier Giraud.

Lors de notre précédente réunion le 20 février, des questions et inquiétudes ont été soulevées quant au projet de piétonisation de la partie nord de la rue de la République. En effet, ce projet concerne les croix-roussiens puisqu'il a des incidences sur la liaison avec le métro A en direction de Perrache mais aussi de Vaulx-en-Velin- via le 6<sup>ème</sup> et Villeurbanne. Il est regrettable que les habitants de la Croix-Rousse n'aient pas été consultés, en particulier ceux de l'Ouest qui empruntent le C18 et le C13 pour descendre, et seront très impactés.

Pour rappel, la question et les difficultés des mobilités en transport en commun, en particulier à l'Ouest de la Croix-Rousse avait été posée lors du CICA consacré à ce sujet en mars 2022. Les réponses se font attendre.

C'est la raison pour laquelle, nous accueillons Elodie Trias, 1<sup>ère</sup> Adjointe au Maire du 4 et Valentin Lungenstrass, Adjoint au Maire de Lyon, tous deux en charge de ces questions et susceptibles de répondre à nos inquiétudes.

Philippe Vindras, Président du Conseil de Quartier Centre participe ce soir aussi à ce débat.

### **1- Le projet Presqu'île à vivre**

La parole est donnée à Valentin Lungenstrass qui indique qu'une concertation a eu lieu pendant plusieurs mois avec les habitants de la presqu'île sur ce projet.

Il s'agit de mettre en place une zone de piétonisation entre Bellecour et le bas des pentes en tenant compte des problèmes de circulation et de stationnement pour les Ayant-droits, tels les livreurs. Le projet Presqu'île à vivre consistera à procurer plus de confort aux piétons avec des trottoirs plus larges, embellissement et réaménagement des rues autour du secteur Hôtel de Ville, mais aussi des Cordeliers et enfin Bellecour/Jacobins.

Des études sont encore en cours pour les axes de circulation dans la perspective d'une réorganisation pour mi- 2025. C'est un enjeu pour les bus qui circulent actuellement à 9km/h dans la rue de la République. Les avis sont favorables mais il demeure des craintes pour les commerçants des bas des pentes.

De nouvelles lignes fortes sont prévues (ligne forte : matériel plus confortable- bus articulés- avec plus de capacité, une amplitude et une fréquence horaire plus grande)

Une ligne passera par la rive gauche du Rhône pour rallier La Part-Dieu par le cours Lafayette. Une ligne forte également côté Saône.

Les terminus C40 et C20 seront réorganisés place Bellecour.

Le C18 sera aussi une ligne forte et ses fréquences seront donc améliorées. Son terminus n'est pas encore défini : Tobie-Robatel ? Saint Paul ? Cordeliers ? Il faut de la place pour faire tourner les bus et donc un terminus.

A ce stade Yvon rappelle que ces changements vont perturber les habitudes de personnes âgées ou à mobilité réduites. Des inquiétudes s'étaient déjà exprimées lors du CICA l'année dernière sur un isolement de l'Ouest de la Croix-Rousse.

En effet pour rejoindre le métro A, il faudra soit marcher depuis Tobie -Robatel soit descendre à Cordeliers et repartir en arrière pour aller en direction de Vaulx-en- Velin.

Nous avons reçu le témoignage d'une habitante âgée, très inquiète sur ce sujet.

Micheline craint que le secteur Cordeliers soit saturé si tout le monde passe par Cordeliers.

Concernant le C18 qui n'aura plus son terminus à hôtel de Ville, il apparait qu'un moindre mal serait que ce terminus soit à Cordeliers.

Valentin Lungenstrass l'a bien noté.

D'après Jacques, les embouteillages et les faibles vitesses n'améliorent pas les émissions et la qualité de l'air. Il regrette qu'il n'y ait pas eu d'étude d'impact.

Valentin Lungenstrass confirme qu'il n'y pas eu d'étude d'impact mais une étude des flux et une modélisation globale.

Il indique également que l'on constate une baisse de la circulation et des embouteillages en 2021 sur la Métropole et une baisse de la pollution...

Philippe se demande si ces changements de trajets et de terminus n'entraîneront pas un recours plus grand à la voiture.

Edith souhaite que nous soyons consultés sur ce qui se fera sur le plateau.

Pour conclure Philippe Vindras annonce que le métro C ne sera pas supprimé mais qu'il sera rénové, comme d'autres lignes de métros. Un budget de 200 millions par an sera consacré à ces rénovations, lors du second mandat.

Elodie Trias propose que lui soient transmises les questions concernant les difficultés de transport (Cf. CICA) afin qu'elle les fasse remonter vers M.Kohlhaas.

Elle annonce également que le stationnement payant sur l'ensemble de L'ouest sera mis en place à l'Automne 2023.

## **2- Courrier Métro C**

Après le départ des élus, à 18h 5 0, lecture est faite d'un courrier relatif au métro C, proposé par Philippe Vindras. Le courrier est adressé aux maires du 1<sup>er</sup>, du 4<sup>ème</sup>, de Caluire, au Maire de Lyon, à la Métropole. Il sera signé, si accord, par les conseils de quartier concernés et différentes associations ou CIL.

Vote pour la signature du courrier par notre conseil : 12 pour, 2 contre, 1 abstention.

Le courrier (voir pièce jointe) sera signé.

Concernant les questions à poser sur les mobilités en transports en commun à la Croix-Rousse, Yvon propose que ce travail soit commun aux 4 conseils et les membres de leur bureau respectifs. Il ne faudra pas oublier de poser la question des tarifs et de la gratuité. La proposition sera faite.

## **3- Le CICA du 1<sup>er</sup> mars sur le quartier Pernon**

Beaucoup de personnes présentes à la mairie pour ce CICA où nous avons posé la question de la qualification du quartier Pernon en Quartier de Veille Active. (Cf. pièce jointe)  
L'adjoint à la politique de la Ville, Jean-Luc Girault, indique que c'est le moment d'y penser puisque le travail de renouvellement de la cartographie pour 5 ans est en cours et doit être terminé fin 2023.

Il ne s'engage pas du tout sur notre demande mais propose de travailler avec les habitants sur ce sujet. Des prises de rendez-vous pour une rencontre courant avril sont en cours.

## **4- Le budget prévisionnel pour 2023**

Chaque Conseil de quartier se voit alloué une somme de fonctionnement d'un montant de 1700 euros pour l'année. Une somme de 800 euros est allouée pour les actions inter-Conseils

Le budget prévisionnel, sur la base des 1700 euros, qui a été proposé à notre bureau est le suivant :

Participation à l'Ouest en fête (Centre social) :	500
Participation au projet APICQ :	300
Funibus :	300
Un monde à portée de rue (Centre social) :	175
Fête de printemps à la Ferme (Centre social)	150
Animation de décembre	150
Total prévisionnel :	<u>1575</u>

Pour le budget inter-conseils de 800 euros :

Gestion par OVH du site des Petites Histoires de la Croix-Rousse : 104, 46

## **5- Informations diverses**

- Les travaux de l'aire de jeux au Parc de la Cerisaie vont commencer pour finir fin mai. Elodie Trias, qui a suivi ce projet, nous propose d'organiser un événement convivial pour l'inauguration et nous sommes évidemment d'accord

- On se félicite du réaménagement réussi de la place Flammarion même si une habitante signale que le sol n'est pas stabilisé...
- La Métropole a répondu à notre demande de déchèterie mobile à l'Ouest et étudie la question...
- Enfin, lors du Conseil Municipal du 9 mars, Rémi Zinck a posé à Grégory Doucet la question de l'ouverture de la piscine Saint Exupéry pendant l'été, il a cité le quartier Pernon à ce sujet.

La piscine sera ouverte au public dès cet été.

**Prochaine réunion du Conseil de quartier  
Lundi 17 avril à 19 heures**